

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—सण्ड 3—उथ-सण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

#### प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं॰ 352] नई घिल्ली, गुक्रवार, जुलाई 27, 1984/श्रावण 5, 1906 No. 352] NEW DELHI, FRIDAY, JULY 27, 1984/SRAVANA 5, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या की जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

## नौवहन और परिश्रहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 27 जुलाई, 1984

### शुद्धि पत्र

का. था. 534(का). — भारत सरकार के नौबहन और परिलंहन मंत्रालय के का. आ. संख्या 77(अ) दिनांक 7 फरवरी, 1984 जिसे राजपत्र के भाग 2. खंड 3, उपखंड (2) में प्रकाशित किया गया था, के पैरा सं. 4 और 5 के स्थान पर निम्न- लिखित रहेंगे:—

''4. महाराष्ट्र राज्य में बृहत्तर सम्बर्ध की सीमा से या अन्य राज्यों में यदि द्रेलरों का उपयोग किया जाता है तब इस प्रकार के परिचालन्त के लिए संबंधिक

राज्य सरकार के सार्वजिनक निर्माण विभाग/स्थानीय निकार की पूर्व अनुमित प्राप्त करनी होगी और वह उक्त राज्य के सार्वजिनक निर्माण विभाग/स्थानीय निकाय द्वारा विनिर्विष्ट मार्गो पर ही जलाया जाएगा और स्ट्रक्चर्स, मार्गो, पृली, पृलियों और सङ्क का इस्तेमाल करने वाले मभी व्यक्तियों की स्ट्रका सबंधी राज्य सरकार/स्थानीय निकाय द्वारा विनिर्विष्ट निगमों का पालन करना पद्योग जिसके लिए प्रत्येक बार के परिचालन के लिए राज्य के मार्वजिनक निर्माण विभाग /स्थानीय निकाय और पृलिस प्राधिकरण दोनों को ही परिचालक द्वारा मुचना दी जाएगी।

5. प्रत्येक एक्सेल के सकल भार को घटाने की दृष्टि से प्रचालक को प्रत्येक ट्रेलर के अस्थायी तौर पर अतिरिक्त एक्सेल/टैंडम एक्सेल लगाने की अनुमति दी जाती है जो इस शर्त पर निर्भर करती है कि रिजम्टर्ड लदान भार/स्रिक्त एक्सेल भार 1,33,000 कि.ग्रा. से अधिक न हो ।''

[फाइल सं. टो.डब्ल्यू./टी.जी.एम. 62/83] गोबिन्द जे. मिश्र, संयुक्त सचिव

# MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 27th July, 1984

#### CORRIGENDUM

- S.O. 534(E).—In the statutory order of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. S.O. 77 (E) dated the 7th February, 1984 published in Part II, Section 3, sub-section (ii) for the paras No. 4 and 5 substitute the following:—
  - "4. In case the trailers are to be used outside the limits of Greater Bombay, either in Maharashtra or in other States, such an operation will be with the prior approval of the concerned States PWD|Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road-users, for which the State PWD|Local Bodies and the police authorities will

be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

5. Approval is also accorded to the operator to temporarily add additional axles tandom axle to each trailer with a view to reducing the overall weight on each axle, subject, however, to the condition that the RIW SAW shall not exceed 1,33,000 Kgs.".

[File No. TW|TGM-62|83] G. J. MISRA, Jt. Secy. . **1** . . . .